# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

10-198992

(43)Date of publication of application: 31.07.1998

(51)Int.CI.

G11B GO2B 7/00 G02B 7/02

G02B 26/10

(21)Application number: 08-359064

(71)Applicant: VICTOR CO OF JAPAN LTD

(22)Date of filing:

27.12.1996

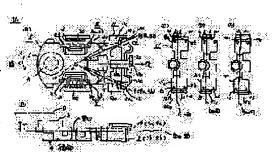
(72)Inventor: SHIBATA NORIO

# (54) OPTICAL PICKUP DEVICE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To prevent a moving element from rolling caused when an impact is added externally. SOLUTION: On this device, two pairs of upper and lower four suspension wires 9 ((9a, 9a), (9b, 9b)) are fastened at their ends to the top and bottom of a moving element 4 attaching an objective lens 5 thereto, and are fastened to the top and bottom of a suspension base 11 supporting the other ends of the suspension wires 9 on a base stand 2, and the upper suspension wires 9a, 9a and the lower suspension wires 9b, 9b are set to be vertical and asymmetrical centering the center of gravity G of the moving part 4. In this case, in order to compensate the vertical asymmetry of the suspension wires 9, the suspension base 11 is provided with a first and second leaf springs part (11d, 11d), (11e, 11e) which have different upper and lower spring constants to the center-of- gravity plane Gm, and a damper material 12 is filled in the top and bottom

across the center-of-gravity plane Gm is a space between side walls 11c1, 11c1 of the suspension base 11 and the second leaf



## **LEGAL STATUS**

springs part 11e, 11e.

[Date of request for examination]

27.09.2002

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

26.03.2004

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C): 1998,2003 Japan Patent Office

### (19)日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開番号

# 特開平10-198992

(43)公開日 平成10年(1998)7月31日

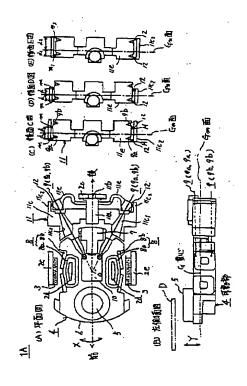
(51) Int.Cl. <sup>6</sup>	識別記号	FI				
G11B 7/09		G11B	7/09 D			
G02B 7/00	•	G 0 2 B	7/00 H			
7/02			7/02	Α		
26/10	105		5/10 1 0 5			
		審査請求	未請求	請求項の数1	FD	(全 10 頁)
(21)出願番号	特顧平8-359064	(71)出願人	0000043	329 ウター株式会社		
(22)出顧日	平成8年(1996)12月27日		神奈川県横浜市神奈川区守屋町3丁目12番地			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(72)発明者	柴田 第	<b>鼓</b> 男		
			神奈川県	具横浜市神奈川	区守屋	<b>订3丁目12番</b>
			地 日2	本ピクター株式:	会社内	
	•				•	
				-		
	•					

# (54) 【発明の名称】 光学的ピックアップ装置

## (57)【要約】

【課題】 外部から衝撃を加えられ時に生じる可動部の ローリングを防止する。

【解決手段】 上下2対4本のサスペンションワイヤ9 { (9 a, 9 a), (9 b, 9 b) } の一端側を対物レンズ5を取り付けた可動部4の上下に固着し、且つ、サスペンションワイヤ9の他端側をベース台2に支持したサスペンションワイヤ9 a, 9 a と下側のサスペンションワイヤ9 a, 9 a と下側のサスペンションワイヤ9 a, 9 a と下側のサスペンションワイヤ9 a, 9 a と下側のサスペンションワイヤ9 で変した光学的ピックアップ装置1でよいに上下非対称に設定した光学的ピックアップ装置1でよって、サスペンションワイヤ9の上下非対称を補うべいた、サスペンションワイヤ9の上下非対称を補うで、アスペンションベース11に重心面Gmに対して上下でが次を第1、第2板バネ部(11 d, 11 d), (11 e, 11 e) を設けると共に、サスペンションベース11の側壁11 c1, 11 c1の内側と第2板バネ部11 e, 11 eとの間の隙間内で重心面Gmを挟んで上下にダンパ材12を充填する。



a my commence

【特許請求の範囲】

【請求項1】上下2対4本のサスペンションワイヤの一端側を対物レンズを取り付けた可動部の上下に固着し、且つ、前記サスペンションワイヤの他端側をベース台に支持したサスペンションベースの上下に固着すると共に、上側の前記サスペンションワイヤと下側の前記サスペンションワイヤとを前記可動部の重心に対して上下非対称に設定した光学的ピックアップ装置であって、

前記サスペンションベースに一体的に設けられ、且つ、 前記サスペンションワイヤの上下非対称を補うべく、前 10 る。また、ベース基板101 の中央部に開口した開口部10 記可動部の重心を通って前記可動部の上面と略平行な重 10を挟んで内側に立ち上げたヨーク101c, 101 c と、外 心面に対して上下でバネ定数を異ならしめたバネ部と、 前記サスペンションベースの側壁と前記バネ部との間の 隙間内で、前記重心面を挟んで上下に充填されたダンパ (0007)また、上記した外側のヨーク101d, 101 d の内側に一対のマグネット102, 102 が固着されて、こ

前記重心面より上方の前記ダンパ材の量と前記重心面から上方の前記ダンパ材の充填位置までの距離とを乗算した値と、前記重心面より下方の前記ダンパ材の量と前記重心面から下方の前記ダンパ材の充填位置までの距離とを乗算した値とを略一致させたことを特徴とする光学的ピックアップ装置。

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、光学的ピックアップ装置を用いて光ディスクや光磁気ディスク等に情報を記録・再生する際、とくに、外部から衝撃などの外乱を加えても対物レンズの姿勢を良好に維持できるように構成した光学的ピックアップ装置に関するものである。

[0002]

【従来の技術】コンパクトディスク(CD), ビデオデ 30 ィスク(VD), CD-ROM(Read Only Memory), 光磁気ディスク等の円盤状の光ディスクは、音声情報, 画像情報, 文字情報など各種の情報信号を凹凸状のピット列に変換し、このピット列を螺旋状又は同心円状の記録トラックとして記録していることは周知である。

【0003】上記光ディスクの記録トラック上に光スポットを照射するための対物レンズを、この光軸方向にフォーカス制御し、且つ、光ディスクの記録トラックの径方向にトラッキング制御する光学的ピックアップ装置は、各種の構造形態が採用されているものの、特開昭62-40627号公報にはトラッキング方向からの衝撃や加速が加えられても対物レンズが容易にトラッキングずれを起すことのないように構成した光学的ピックアップ装置が開示されている。

【0004】図6は従来の光学的ピックアップ装置を分解して示した分解斜視図、図7(A),(B)は従来の光学的ピックアップ装置を示した平面図及び側断面図である。

【0005】図6及び図7(A), (B)に示した従来 50 駆動コイル109, 109は、可動体106側に設けた一対の

の光学的ピックアップ装置100 は、特開昭62-406 27号公報に開示されているものであり、ここでは簡略 に説明する。

【0006】図6に示した従来の光学的ピックアップ装置100において、基台となるベース基板101は板状に形成されている。このベース基板101の中央部には開口部101aが前後方向に沿って延びて開口されている。また、ベース基板101の上面のうちの後端縁と開口部101aの後端との間に取付台部101bが上方に向けて突設されている。また、ベース基板101の中央部に開口した開口部101aを挟んで内側に立ち上げたヨーク101c,101cと、外側に立ち上げたヨーク101d,101dとが内側と外側同士で夫々互いに対向している。

【0007】また、上記した外側のヨーク101d, 101 d の内側に一対のマグネット102, 102 が固着されて、これらのマグネット102, 102 も内側のヨーク101c, 101c と対向している。

【0008】次に、ベース基板101 の取付台部101bの上 方には、後述する可動体106 を揺動自在に支持するため 20 の支持アーム103 が弾性変位自在な樹脂材などを用いて 一体的に形成されて、取付台部101b上にボルト104 , 10 4 により取り付けられている。上記支持アーム103 は、 基部103aと、この基部103aの上端縁及び下端縁に薄肉で 連結されて樹脂材の弾性力によりフォーカス方向となる 上下方向(矢印Y方向)に揺動自在な可撓部103b, 103b と、可撓部103b、103bから略水平に延出して可撓部103 b, 103bを中心に上下動自在な一対の平行リンク103c, 1 03cと、これら一対の平行リンク103c, 103cの夫々の端 部に連結されて略H形の形状により上下方向と直交する トラッキング方向(矢印X方向)に揺動自在なヒンジ10 3dとからなっている。この際、支持アーム103 のヒンジ 103dは、H字状の中心点を中心に矢印X方向に揺動自在 となっていると共に、ヒンジ103dのH字状の中心点は下 記する可動体106 の重心G {図7 (A)} を通るように 設定されている。

[0009] 次に、対物レンズ105 を取り付ける可動体 106 は、支持アーム103 のヒンジ103dの高さと略同じ高さに形成されている。この可動体106 には、基部106aの上部に穿股されて対物レンズ105 を取り付けるレンズ取付孔106bと、基部106aの下部に穿股されてバランサー107を取り付けるバランサー取付孔106cと、基部106aの左右両端から後方に向けて互いに平行に延びる腕106d, 106dと、基部106aの左右両端よりで支持アーム103 のヒンジ103dが係合するヒンジ取付溝106e, 106eと、腕106d, 106dの後端部位に穿股されてバランサー108 を取り付けるバランサー取付孔106f, 106fとが一体的に形成されている。

【0010】また、可動体106 の左右両端面には一対の 駆動コイル109 , 109 が固着されている。これら一対の 駆動コイル109 109 は 可動体106 側に設けた一対の

フォーカシングコイル109a, 109aと、これらのフォーカ シングコイル109a, 109aの外側に設けた一対のトラッキ ングコイル109b、109bとで構成されており、且つ、フォ ーカシングコイル109a, 109aはベース基板101 の内側ョ ーク101c, 101 c に図7 (A) に示した如く遊嵌状態で 位置している。

【0011】このように組み立てられた従来の光学的ピ ックアップ装置100 は、図7(A), (B) に示した如 く、フォーカス制御が行われるにあたっては、フォーカ ス制御信号供給部 (図示せず) からのフォーカス制御信 号が一対のフォーカシングコイル109a、109aに印加され ると、ベース基板101 に設けた2組のヨーク(101c, 10 1c), (101d, 101d) と、一対のマグネット102, 102 とによって形成された磁界によるフォーカス方向(矢印 Y方向) の電磁力を受けるので、支持アーム103 の一対 の平行リンク103c, 103cが可撓部103b, 103bを中心に上 下動し、これにより可動体106 に取り付けた対物レンズ 105 が光軸方向にフォーカス制御され、対物レンズ105 からの光スポットが光ディスクDの記録トラック上に合 焦点される。

【0012】また、トラッキング制御が行われるにあた っては、トラッキング制御信号供給部(図示せず)から のトラッキング制御信号が一対のトラッキングコイル10 9b, 109bに印加されると、ベース基板101 に設けた2組 のヨーク (101c, 101c), (101d, 101d) と、一対のマ グネット102, 102 とによって形成された磁界によるト ラッキング方向(矢印X方向)の電磁力を受けるので、 可動体106 に取り付けた対物レンズ105 が支持アーム10 3 のヒンジ103dを中心に光ディスクDの記録トラックの 径方向にトラッキング制御され、対物レンズ105 からの 光スポットが所望の記録トラックをトレースすることが できる。

#### [0013]

【発明が解決しようとする課題】ところで、上記した従 来の光学的ピックアップ装置100 では、外部から衝撃や 加速が加えられても対物レンズ105 が容易にトラッキン グずれを起すことのないように、前述した如く支持アー ム103 に設けたヒンジ103dのH字状の中心点が可動体10 6 の重心Gを通るように設定されており、可動体106 の 重心Gから対物レンズ105 側へ寄った部分と、反対物レ ンズ105 側へ寄った部分とが重量的にバランスが取れて いるものの、従来の光学的ピックアップ装置100 の高さ を薄形化できない欠点が生じている。

【0014】ここで、従来の光学的ピックアップ装置10 0 の高さを薄形化できない理由を説明すると、図7

(B) に示した如く、従来の光学的ピックアップ装置10 0 を採用した場合、可動体106 の基部106aの下部に取り 付けたバランサー107 の下方に立上げミラーMを対物レ ンズ105 の光軸Kに対して45°傾けた状態で設置する 必要があり、この立上げミラーMは半導体レーザしから 50 的ピックアップ装置を示した平面図, 左側面図, 後面C

出射されたレーザ光を対物レンズ105 を介して光ディス クDに導くと共に、光ディスクDから反射された反射光 を対物レンズ105 を介してフォトディテクタFに導くよ うに機能している。

【0015】従って、対物レンズ105 の下方にバランサ -107 を設置すると、立上げミラーMを対物レンズ105 の下方に接近して設置することが不可能となり、従来の 光学的ピックアップ装置100 の高さを薄形化できない。 この状態で、無理に光学的ピックアップ装置100 を薄形 10 化しようとしてバランサー107 を省いてしまうと、上下 のバランスがくずれてローリングを生じるため、外乱に 対して非常に弱いものとなってしまう。現実には上記の 構成のまま使っているものがあるが性能は悪い。とく に、ポータブルタイプのプレーヤとか車載用のプレーヤ には使えない。

【0016】そこで、対物レンズの下方に立上げミラー を接近して設置して光学的ピックアップ装置の高さの薄 形化を図っても、外部から衝撃や加速が加えられた場合 に対物レンズがトラッキングずれを起すことなく、且 20 つ、ローリングしない構造形態の光学的ピックアップ装 置が望まれている。

#### [0017]

【課題を解決するための手段】本発明は上記課題に鑑み てなされたものであり、上下2対4本のサスペンション ワイヤの一端側を対物レンズを取り付けた可動部の上下 に固着し、且つ、前記サスペンションワイヤの他端側を ベース台に支持したサスペンションベースの上下に固着 すると共に、上側の前記サスペンションワイヤと下側の 前記サスペンションワイヤとを前記可動部の重心に対し て上下非対称に設定した光学的ピックアップ装置であっ て、前記サスペンションベースに一体的に設けられ、且 つ、前記サスペンションワイヤの上下非対称を補うべ く、前記可動部の重心を通って前記可動部の上面と略平 行な重心面に対して上下でバネ定数を異ならしめたバネ 部と、前記サスペンションベースの側壁と前記バネ部と の間の隙間内で、前記重心面を挟んで上下に充填された ダンパ材とを備え、前記重心面より上方の前記ダンパ材 の量と前記重心面から上方の前記ダンパ材の充填位置ま での距離とを乗算した値と、前記重心面より下方の前記 ダンパ材の量と前記重心面から下方の前記ダンパ材の充 填位置までの距離とを乗算した値とを略一致させたこと を特徴とする光学的ピックアップ装置を提供するもので ある。

### [0018]

【発明の実施の形態】以下に本発明に係わる光学的ピッ クアップ装置の一実施例を図1乃至図5を参照して詳細 に説明する。

【0019】図1は本発明に係わる光学的ピックアップ 装置を示した分解斜視図、図2(A)~(E)は同光学

30

〜後面E図、図3は同光学的ピックアップ装置の組立て 状態を示した斜視図、図4(A)〜(C)は図1,図2 に示したサスペンションベースを拡大して示した斜視 図、平面図、後面図、図5(A)〜(C)は同光学的ピックアップ装置において、可動部を支持したサスペンションワイヤ及びサスペンションベースの動作を説明するために模式的に示した左側面図、後面図、模式図である。

【0020】図1に示した本発明に係わる光学的ピック アップ装置1において、基台となるベース台2は軟磁性 10 材を用いて剛性のある枠体に一体的に形成されている。 このベース台2の略中央には開口部2aが前後方向に沿 って延びて開口されており、この開口部2aは後述の対 物レンズ5及び立上げミラーMへの光通路となってい る。また、ベース台2の前方には壁2bが下部を開口し て前面左右を立ち上げて左右間を横架した状態で形成さ れており、この壁2bの下方に立上げミラーMが臨める ようになっている。また、ベース台2の上面のうちの後 端縁と開口部2aの後端との間に一対の支持台2c, 2 c が互いに対向して上方に向けて突設され、且つ、これ 20 ら一対の支持台2c, 2cの上部中央部位にはV溝2c 1, 2 c 1 が形成されており、これらのV溝 2 c 1, 2 c1に後述のサスペンションベース11が支持されるよ うになっている。また、ベース台2の中央に開口した開 口部2aを挟んで内側に立ち上げたヨーク2d,2d と、外側に立ち上げたヨーク2e, 2eとが内側と外側 同士で夫々互いに対向している。そして、上記した外側 のヨーク2e, 2eの内側に一対のマグネット3, 3が 固着されて、これらのマグネット3,3も内側のヨーク 2d, 2dと対向している。更に、ベース台2の前方に 30 設けた壁2bと、左右側面に設けた外側のヨーク2e, 2 e との間に一対の取付台 2 f, 2 f が互いに対向して 上方に向けて突設され、且つ、これら一対の取付台2 f, 2 f の上部外側部位には円弧状突起 2 f 1, 2 f 1 が形成されており、これらの円弧状突起2 f 1, 2 f 1 は移動台 I, (I) のV溝 I v, (Iv) に支持される ようになっている。

【0021】次に、可動部4は、対物レンズ5と、対物レンズ5を取り付けるレンズホルダ6と、バランサー7と、一対の駆動コイル8,8と、一対の駆動コイル8,8を結線すると共に上下2対4本の弾性変位自在なサスペンションワイヤ9 ((9a,9a),(9b,9b)}を固着するプリント配線基板10(下部側は図示を省略)とで一体的に構成されている。

【0022】上記レンズホルダ6は前方部位6aと後方部位6cとの間を接続する中間部位6bが凹状に形成されている。このレンズホルダ6の前方部位6aには、対物レンズ5を取り付けるレンズ取付孔6a1が上部に穿設され、且つ、レンズ取付孔6a1の下方に立上げミラーMへの光通路を形成する貫通孔6a2が同軸的に穿設

されている。また、レンズホルダ6の後方部位6cに は、対物レンズ5とバランスを取るためのバランサー7 が上部中央に固着され、且つ、バランサー7を挟んで "ハ字状"の溝6c1, 6c1 (下部側は図示を省略) が上面及び下面に穿設されて上側のサスペンションワイ ヤ9a,9a及び下側のサスペンションワイヤ9b,9 bが挿通されている。更に、レンズホルダ6の中間部位 6 b は、左右側面が前方部位 6 a 及び後方部位 6 c に対 して凹状に形成されており、ここに一対の駆動コイル 8,8が互いに対向して固着されている。これら一対の 駆動コイル8,8は、レンズホルダ6側に設けた一対の フォーカシングコイル8 a, 8 a と、これらのフォーカ シングコイル8a,8aの外側に設けた二対のトラッキ ングコイル8b, 8bとで構成されており、且つ、フォ ーカシングコイル8a, 8aはベース台2の内側ヨーク 2d, 2dに図2(A)に示した如く遊嵌状態で位置し ている。また、レンズホルダ6の中間部位6 bの上部に は、一対の駆動コイル8、8を結線すると共に上下2対 4本のサスペンションワイヤ9を固着するプリント配線 基板10が取り付けられている。

【0023】次に、ベース台2の後端側に設けた一対の支持台2c,2cの上方には、上記可動部4を上下2対4本のサスペンションワイヤ9を介して揺動自在に支持するためのサスペンションベース11が弾性変位自在な樹脂材などを用いて一体的に形成されている。

【0024】即ち、上記サスペンションベース11は、 図4(A)~(C)にも拡大して示した如く、中央に矩形状の基部11aが形成され、且つ、この基部11aの前後下部に円弧状突起11b,(11b)が前後に形成されており、こちれの円弧状突起11b,(11b)はベース台2に設けた支持台2c,2c0V溝2c1,2c1上に支持されるようになっている。

【0025】また、サスペンションベース11の中央に形成した基部11aを挟んで支持部11c, 11cが連接されている。これらの支持部11c, 11cには、基部11aを挟んで上下の面に"ハ字状"の溝11c1, 11c1に上側のサスペンションワイヤ9a, 9a及び下側のサスペンションワイヤ9b, 9bが挿通できるようになっており、且つ、溝11c1, 11c1はレンズホルダ6の溝6c1, 6c1の延長線上に"ハ字状"に拡開して形成されている。更に、支持部11c, 11cの左右には、基部11aを挟んで互いに対称で略し字状の側壁11c2, 11c2が形成されている。

【0026】また、サスペンションベース11の中央に 形成した基部11aを挟んで基部11aの後方部位に は、基部11aの左右に連設して薄肉の第1板バネ部1 1d, 11dが樹脂材の弾性力によりトラッキング方向 (矢印X方向)に揺動自在に形成されており、これらの

第1板パネ部11d, 11dの高さH1は図2及び図5に示した可動部4の重心Gを通ってレンズホルダ6の上面と略平行な面Gm(以下、重心面Gmと記す)を中心に上下対称で小寸法に設定されている。

【0027】更に、上記第1板バネ部11d, 11dの 左右に連設して第2板バネ部11e, 11eが第1板バネ部11d, 11dの高さ $H_1$ より大きな高さ $H_2$ に形成されていると共に、これらの第2板バネ部11e, 11eは支持部11c, 11cの側壁 $11c_2$ ,  $11c_2$ の内側と僅かの隙間を離して設けられている。そして、この隙間内に後述するように本発明の要部となる弾性力のあるダンパ材12が充填されている。

【0028】また、第2板バネ部11e,11eの内側の上面及び下面には、上側のガイド凹部11e1,11e1及び下側のガイド凹部11e2,11e2が"ハ字状"の溝11c1,11c1と略同一高さで形成されている。更に、第2板バネ部11e,11eの両側面には、上側のV溝11e1,11e1及び下側のガイド凹部11e1,11e1及び下側のガイド凹部11e2,11e2と略同一高さで形成されている。そして、上側のサスペンションワイヤ9a,9aの他端側を上側のガイド凹部11e1,11e1に固着してその先端を上側のサスペンションワイヤ9b,9bの他端側を下側のガイド凹部11e2,11e2に固着してその先端を下側のガイド凹部11e2,11e2に固着してその先端を下側のガイド凹部11e2,11e2に固着してその先端を下側のガイド凹部11

【0029】また、上側のガイド凹部11e1,11e1及び上側のV溝11e11,11e11と、図2及び図5に示した可動部4の重心Gを通ってレンズホルダ6の上面と略平行な重心面Gmとの間の間隔K1は、下側のガイド凹部11e2,11e2及び下側のV溝11e21,11e21と、重心面Gmとの間の間隔K2より小さくして上下非対称に設定されている。従って、上側のサスペンションワイヤ9a,9a及び下側のサスペンションワイヤ9b,9bは、上記重心面Gmに対して上下非対称に設定されている。

【0030】この実施例で、仮に上側のサスペンションワイヤ9a,9aと、下側のサスペンションワイヤ9b,9bとを上記重心面Gmに対して上下を対称にしよ40うとすれば、上側と下側との間隔K=K1+K2は非常に小さくなってしまい、可動部4の支持が不安定になるばかりでなく、寸法精度の歩留りも非常に悪くなってしまうので、実用性がほとんどないため、これを避けるために、上側のサスペンションワイヤ9a,9aと、下側のサスペンションワイヤ9b,9bとを上下非対称で且つ上側と下側との間隔Kを十分大きく設定して、可動部4がサスペンションワイヤ9により安定に支持できるようにしている。

【0031】更にここで、サスペンションベース11に 50 のダンパ材12の充填位置までの距離dとを乗算した値

R

設けた第1, 第2板バネ部(11d, 11d), (11e, 11e)を、可動部4の重心Gより上側のサスペンションベース11の第1, 第2板バネ部11d, 11eと、可動部4の重心Gより下側のサスペンションベース11の第1, 第2板バネ部11d, 11eとに分けて、可動部4の重心Gを境にして上側と下側で肉厚などを変えることにより後述するように上側の第1, 第2板バネ部11d, 11eのバネ定数を硬く設定する一方、下側の第1, 第2板バネ部11d, 11eのバネ定数を軟らかく設定している。

【0032】次に、本発明の要部となるダンパ材12を、サスペンションベース11の支持部11c, 11cの側壁11c2, 11c2の内側と、第2板バネ部11e, 11eとの間の隙間内に充填した時の状態を図2(A), (C)~(E)を用いて説明する。

【0033】上記ダンパ材12は、弾性力のある紫外線 硬化樹脂又はゲル状ゴムを用いて、サスペンションベース11の支持部11c, 11cの側壁11c2, 11c2の内側と、第2板バネ部11e, 11eとの間の隙間 内で、且つ、重心面Gmを挟んで上下左右の4か所に充填されている。尚、以下の説明では重心Gを挟んだ左右は全く対称に構成されているので、重心面Gmを挟んだ上下についてのみ説明する。

【0034】ここで、ダンパ材12の充填は、下記する 第1~第3の充填形態のいずれかを採用している。

【0035】まず、ダンパ材12の第1の充填形態は、図2(C)に示した如く、支持部11c,11cの左右に形成した側壁11c2,11c2の上下方向の高さが重心面Gmを挟んで上下非対称に形成され、且つ、重心の面Gmが上方に偏位している状態で、ダンパ材12の充填位置を重心面Gmを挟んで上下対称で側壁11c2,11c2の上端内側及び中間部内側に充填している。この際、第1の充填形態は、重心面Gmより上方のダンパ材12の量mと重心面Gmから上方のダンパ材12の充填位置までの距離dとを乗算した値と、重心面Gmより下方のダンパ材12の充填位置までの距離dとを乗算した値とを略一致させている。これにより、重心面Gmを挟んだ上下のダンパ力が略等しくなっている。

【0036】また、ダンパ材12の第2の充填形態は、図2(D)に示した如く、支持部11c,11cの左右に形成した側壁11c2,11c2の上下方向の高さが重心面Gmを挟んで上下対称に形成されている状態で、ダンパ材12の充填位置を重心面Gmを挟んで上下対称で側壁11c2,11c2の上下端の内側に充填している。この際、第2の充填形態も、重心面Gmより上方のダンパ材12の量mと重心面Gmから上方のダンパ材12の量mと重心面Gmから下方のダンパ材12の量mと重心面Gmから下方のダンパ材12の重加と重心面Gmから下方のダンパ材12の重加と重心面Gmから下方のダンパ材12の重加と重心面Gmから下方のダンパ材12の重加と重心面Gmから下方のダンパ材12の重加と重心面Gmから下方のダンパ材12の変換が開業での距離はとを乗算した値

とを略一致させている。これにより、重心面Gmを挟んだ上下のダンパ力が略等しくなっていると共に、ダンパ材12の充填位置が側壁11c2,11c2の上下端と略一致しているのでダンパ材12の充填作業が容易である。

【0037】更に、ダンパ材12の第3の充填形態は、図2(E)に示した如く、支持部11c,11cの左右に形成した側壁11c2,11c2の上下方向の高さが重心面Gmを挟んで上下非対称に形成され、且つ、重心面Gmが上方に偏位している状態で、ダンパ材12の量を重心面Gmを挟んで上下異って設定し、且つ、ダンパ材12の充填位置を重心面Gmを挟んで上下非対称で側壁11c2,11c2の上下端内側に充填している。この際、第3の充填形態は、重心面Gmより上方のダンパ材12の量m1と重心面Gmから上方のダンパ材12の量m2と重心面Gmから下方のダンパ材12の量m2と重心面Gmから下方のダンパ材12の充填位置まで距離d2とを乗算した値とを略一致させている。これにより、重心面Gmを挟んだ上下のダンパ力が略等しくなっている。

【0038】図1に戻り、4本のサスペンションワイヤ9の一端側をレンズホルダ6上のプリント配線基板10に固着し、且つ、サスペンションワイヤ9の他端側をサスペンションベース11に設けた第2板バネ部11e,11eの上下のガイド凹部(11e1,11e1),

(11 e 2, 11 e 2) に固着すると共に、サスペンシ ョンワイヤ9を"ハ字状"に穿設したレンズホルダ6の 溝6 c1, 6 c1及びサスペンションベース11の溝1 1 c 1, 1 1 c 1 に挿通すると、サスペンションワイヤ 9の一端側を仮想に延長した延長線はプリント配線基板 30 10上で交わり、この交点を可動部4のトラッキング方 向の仮想中心 "O" として設定している。この仮想中心 "O"は図2及び図5に示した可動部4の重心Gの線上 に略位置している。この後、サスペンションベース11 の円弧状突起11b, (11b)をベース台2に設けた 支持台2c, 2cのV溝2c1, 2c1上に載置して、 側面側から"コ字状"に形成した押さえバネ13でサス ペンションベース11の上面とベース台2の底面との間 を挟持すると、図3に示した状態に組み立てが完了す る。この時、対物レンズ5の上方をカバー14で覆って 40 いる。

【0039】ここで、上記構成による光学的ピックアップ装置1のフォーカス制御動作とトラッキング制御動作とを図2(A)~(C)を用いて説明する。

10

ンションワイヤ9に支持された可動部4が上下に揺動し、これにより可動部4に取り付けた対物レンズ5が光軸方向にフォーカス制御され、対物レンズ5からの光スポットが光ディスクDの記録トラック上に合焦点される。

【0041】また、トラッキング制御信号が二対のトラッキングコイル8b,8bに印加されると、ベース台2に設けた2組のヨーク(2d,2d),(2e,2e)と、一対のマグネット3,3とによって形成された磁界10によるトラッキング方向(矢印×方向)の電磁力を受けるので、サスペンションベース11を介して4本のサスペンションワイヤ9に支持された可動部4が仮想中心"O"を中心に左右に揺動し、これにより可動部4に取り付けた対物レンズ5が光ディスクDの記録トラックの径方向にトラッキング制御され、対物レンズ5からの光スポットが所望の記録トラックをトレースすることができる

【0042】次に、要部となる可動部4を支持したサスペンションワイヤ9及びサスペンションベース11の動20 作について、図5(A)~(C)を用いて説明する。

【0043】図5(A), (B)に示した如く、レンズ ホルダ6の前方部位6aの上部に対物レンズ5が取り付 けられ、且つ、この対物レンズ5の下方に立上げミラー Mが臨めるようにレンズホルダ6の前方部位6aの下部 が切り欠かれている。一方、レンズホルダ6の後方部位 6 cの上部にバランサー7が取り付けられている。そし て、対物レンズ5及びバランサー7を取り付けた状態で の可動部4の重心Gは、対物レンズ5とバランサー7と の間で先に説明したサスペンションワイヤ9の仮想中心 "O"線上を垂下してレンズホルダ 6 の上面から少し下 がった位置に設定されている。従って、可動部4の重心 Gは、可動部4の高さ方向の中央位置 "C "よりもレン ズホルダ6の上面側に位置している。また、上下2対4 本のサスペンションワイヤ9 (9a, 9a), (9b, 9 b) の一端側を可動部4の上下に固着し、サスペンシ ョンワイヤ9の他端側をベース台2に支持したサスペン ションベース11の上下に固着することにより、可動部 4がベース台2に対して揺動自在になっている。

【0044】ここで、可動部4の高さ方向に対して上側のサスペンションワイヤ9a,9aと下側のサスペンションワイヤ9b,9bとの間隔Kを十分大きく設定して可動部4の安定性を取っているものの、可動部4の重心でが上方に位置しているため上側のサスペンションワイヤ9a,9aと可動部4の重心でとの間の間隔K1を、下側のサスペンションワイヤ9b,9bと可動部4の重心でとの間の間隔K2よりも小さくして上下非対称に設定している。この状態のままで、外部から衝撃などの外乱を加えると、可動部4が重心でより下方で高さ方向の中央位置"C"を中心に矢印R方向にローリングしてしまう。即ち、可

動部4の中央位置 "C"より上側の重量の方が下側の重 量よりも重いため、中央位置"C"を中心にローリング してしまう。

【0045】そこで、図5(B), (C)に示した如 く、サスペンションワイヤ9の重心面Gmに対する上下 非対称を補うために、実施例では、可動部4の重心G (=重心面Gm) から見て、サスペンションワイヤ9の 重心面Gmに対する上側の間隔K1と下側の間隔K2と の違いに合わせて、サスペンションベース11に設けた G (=重心面Gm)より上側と下側とでバネ定数を異な らしめており、上側のバネ定数を硬く設定する一方、下 側のバネ定数を軟らかく設定している。従って、上側の サスペンションワイヤ9a, 9aと可動部4の重心Gよ り上側のサスペンションベース11の第1, 第2板バネ 部11d, 11eとを加算したトラッキング方向の剛性 にかかるモーメントが、下側のサスペンションワイヤ9 b, 9 b と可動部 4 の重心 G より下側のサスペンション ベース11の第1, 第2板バネ部11d, 11eとを加 算したトラッキング方向の剛性にかかるモーメントより も大となり、可動部4の重心Gを押した時に上下が同じ

【0046】上記を言い換えると、可動部4の中央位置 "C"から見れば、上下の重量差に合わせて、上側のバ ネ定数を硬く設定する一方、下側のバネ定数を軟らかく 設定していることになる。

変位になる。

【0047】これにより、外部から衝撃や加速が加えら れても可動部4が矢印R方向にローリングすることな く、これに伴って対物レンズ5が傾いて収差が発生する 現象を防止できるので、対物レンズ5がトラッキングず 30 れを起すことがなくなる。このようにサスペンションベ ース11に第1, 第2板バネ部11d, 11eを設けた ことにより、対物レンズ5の下方に立上げミラーMを接 近して設けることが可能となり、光学的ピックアップ装 置1の薄形化を達成できる。

【0048】更に、実施例では、サスペンションベース 11の支持部11 c, 11 cの側壁11 c2, 11 c2 の内側と、第2板バネ部11e,11eとの間の隙間内 にダンパ材12を充填する時に、先に図2(C)~

(E) を用いて説明した第1~第3の充填形態のいずれ 40 かを採用し、ダンパ材12を重心面Gmを挟んで上下の ダンパカが略等しくなるように充填しているので、これ により可動部4のローリングを抑止することができる。 【0049】尚、上記サスペンションベース11に設け た第2板バネ部11e, 11eは、可動部4の重心Gに 対して上下方向で肉厚などを変えることで上側と下側の バネ定数を夫々調節ができるので、第1板バネ部11 d, 11dを可動部4の重心Gを中心に必ずしも対称に 設けなくとも良い。

[0050]

【発明の効果】以上詳述した本発明に係わる光学的ピッ クアップ装置によると、上下2対4本のサスペンション ワイヤの一端側を対物レンズを取り付けた可動部の上下 に固着し、且つ、サスペンションワイヤの他端側をベー ス台に支持したサスペンションベースの上下に固着する と共に、上側のサスペンションワイヤと下側のサスペン ションワイヤとを可動部の重心を中心に上下非対称に設 定して、このサスペンションワイヤの上下非対称を補う 第1, 第2板パネ部11d, 11eを、可動部4の重心 10 べく、サスペンションベースに可動部の重心に対して上 下でバネ定数の異なるバネ部を設けたため、この結果、 外部から衝撃や加速が加えられても可動部がローリング することなく、これに伴って対物レンズが傾いて収差が 発生する現象を防止できるので、対物レンズがトラッキ ングずれを起すことがなくなる。また、サスペンション ベース側壁の内側と、バネ部との間の隙間内にダンパ材 を重心面を挟んで上下のダンパ力が略等しくなるように 充填しているので、これにより可動部のローリングを抑 止することができる。更に、上記サスペンションベース 20 にバネ部を設けたことにより、対物レンズの下方に立上 げミラーを接近して設けることが可能となり、本発明の 光学的ピックアップ装置の薄形化を達成できる。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に係わる光学的ピックアップ装置を示し た分解斜視図である。

【図2】(A)~(E)は本発明に係わる光学的ピック アップ装置を示した平面図、左側面図、後面C~後面E 図である。

【図3】本発明に係わる光学的ピックアップ装置の組立 て状態を示した斜視図である。

【図4】(A)~(C)は図1,図2に示したサスペン ションベースを拡大して示した斜視図、平面図、後面図 である。

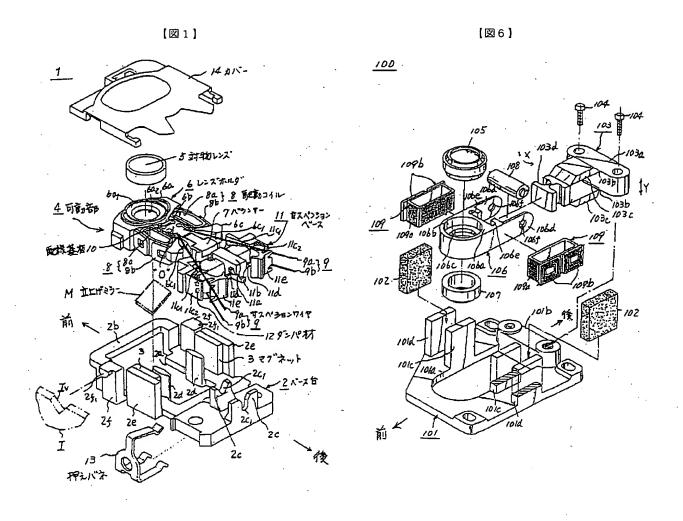
【図5】(A)~(C)は本発明に係わる光学的ピック アップ装置において、可動部を支持したサスペンション ワイヤ及びサスペンションベースの動作を説明するため に模式的に示した左側面図、後面図、模式図である。

【図6】従来の光学的ピックアップ装置を分解して示し た分解斜視図である。

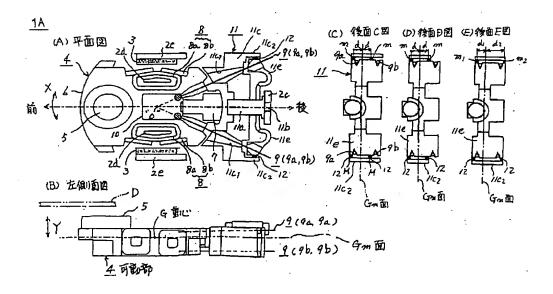
【図7】(A), (B)は従来の光学的ピックアップ装 置を示した平面図及び側断面図である。

#### 【符号の説明】

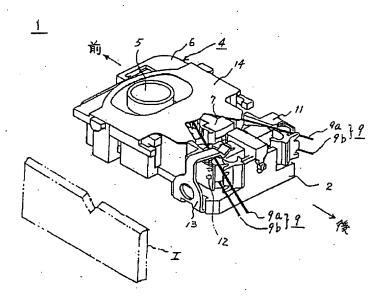
1…光学的ピックアップ装置、2…ベース台、4…可動 部、5…対物レンズ、9a, 9a…上側のサスペンショ ンワイヤ、9b, 9b…下側のサスペンションワイヤ、 11…サスペンションベース、11 c1…支持部、11 c2…側壁、11d…第1板バネ部、11e…第2板バ ネ部、12…ダンパ材、G…重心、Gm…重心面。



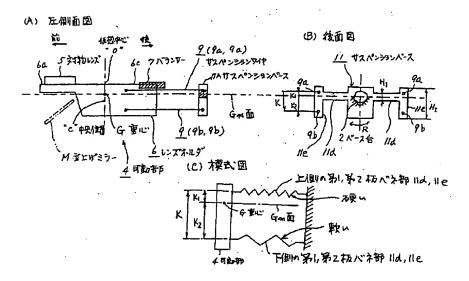
【図2】



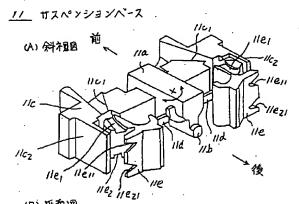
【図3】



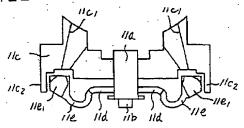
【図5】



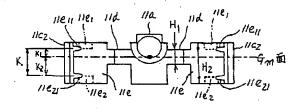
【図4】



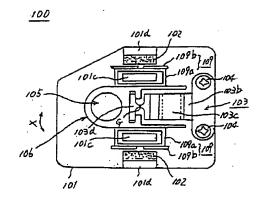




(C) 後面因



# 【図7】





(A)

